

En inspirerande tidning från Svenska Kryssarklubben

# PX!

SOMMAREN 2017

## #detstorablå

Långseglare, storfiskare, båtluuffare och  
andra unga eldsjälur om sin kärlek till havet.  
+ en guide till sommarhäng längs kusterna.



Svenska  
Kryssarklubben



**SEBAGO<sup>®</sup>**

*Life Well Crafted.*

CELEBRATING 70 YEARS

[sebago.se](http://sebago.se) / [#Sebago70](https://twitter.com/Sebago70)

# Välj vinden!

## Kärleken till havet driver oss och den här tidningen.

För tredje året i rad har PX! träffat unga eldsjälar som på ett eller annat sätt brinner för livet till sjöss. En gick på grund i Nordsjön men seglar vidare mot Australien med tom reskassa, en annan bar iskalla blöta kläder över hela Atlanten men höll värmen med gemenskapen, ett par andra blev pirriga i magen och köpte en segelbåt. Några flög med kolfiber för Sverige i Newport och en tycker att en skuta från 1898 är det bästa som finns. Vissa vill bara hänga i skärgården med sina kompisar – andra ser seglingen som sitt kall.

Alla har dock en sak gemensamt – på havet hittar de inspiration och gemenskap.

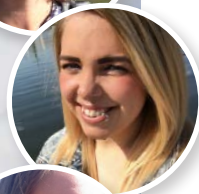
Förhoppningsvis kan PX! inspirera till att fler ger sig ut i våra skärgårdar och nära vatten. Och samtidigt ta död på myten om att man måste äga en dyr båt eller veta allt om akterstag och rorkultar för att ge sig ut.

I dag finns det plats för alla ombord, vägarna till sjölivet är fler än någonsin tidigare. Från jolleskolor, seglarläger och seglingsgymnasium – till att mönstra på en båt på Kanarieöarna och ta sikte på Karibien.

Det handlar om att se möjligheterna i det faktum att samma blåa vatten förenar Honolulu och Härnösand, Hisingen och Haiti.

Trevlig läsning!

***PS. Svenska Kryssarklubbens över 42 000 medlemmar älskar hav och sjö. På [sxx.se](http://sxx.se) kan du läsa mer om allt klubben gör. Passa även på att bli medlem!***



## REDAKTIONS RÅD

Maya Sundsten  
Kim Nordlund  
Saga Ahltin Sandberg  
Oskar Huledal  
Kiki Beije

## PRODUKTION

Svenska Kryssarklubben  
och Make Your Mark  
Redaktör: Niklas Eriksson  
Projektledare: Johan Boström  
Art Director: Linn Lavér  
Redaktionsassistent: Anki Sandström

px\_sxx

pxsxx

sxx.se



Svenska  
Kryssarklubben



## ENSAMSEGLAREN

# För Oda är äventyret allt

”Att segla till **Australien** var egentligen ett slumpmässigt val. Idén om resan växte fram under ett samtal med en vän som skulle besöka landet. Det var lite skrämmande att säga högt i början, men har jag sagt att jag ska göra något, då ska jag också göra det. Med de motiverande orden ”världen är inte lika stor som du tror” kastade jag loss från min hemmahamn i **Oslo** med kurs på Australien. Jag har hittills gjort stora delar av resan själv. Jag kan sitta och titta på vågorna i timmar utan att tröttna. Jag gillar den konstanta rytmen i att arbeta ensam mitt bland vågorna på havet.

Att ha med någon med sig är självklart också bra, någon med annan erfarenhet som man kan dela med och lära sig av. På min blogg har jag en besättningsansökan, där vem som helst får ansöka om att följa med på min resa. Hittills har jag inte tagit emot någon besättning som jag inte känner, men det viktigaste är kemin – inte hur duktig eller erfaren man är.

Vissa svårigheter som jag har mött ensam skulle med en hjälpare kanske inte ha blivit lika svåra. Fyra timmar in på min väg över **Biscayabukten** – en resa som var planerad att ta sjuttio timmar – slutade plötsligt min autopilot

“Jag kan sitta och titta på vågorna i timmar utan att tröttna. Jag gillar den konstanta rytmen i att arbeta ensam mitt bland vågorna på havet.”



**Oda Pedersen Taule**  
23 år. Hemmahamn i Oslo.  
odaogsnuppa.com  
  odaogsnuppa

att fungera. Jag bestämde mig för att inte vända, utan jag skulle styra resten av vägen själv.

Dag som natt satt jag ute i sittbrunnen och styrde mot den spanska kusten. Efter två dagar utan sömn befann jag mig fyrtio sjömil från **La Coruna**. Då fastande ett rep i propellern och rodret, och båten gick inte längre att styra. Det fanns inget annat att göra än att ringa kustbevakningen som bogserade in mig till land. Korsningen var den tuffaste utmaning jag har varit med om.

Den pengainkomst jag har i nuläget är att man kan betala för att få följa min position via satellit. Där skulle jag behöva att mer pengar kommer in,

men jag hoppas att det ska lösa sig. För även om det finns stunder som är tuffa så är det det här jag älskar. Bra minnen som när jag träffade två norska killar i hamnen i **Lissabon** och vi seglade tillsammans på varsina båtar längs hela **Portugals** kust. Vi ankrade, dök, spelade kort och grillade på stranden. Det var precis sådant jag hade sett fram emot, på samma sätt som jag ser fram emot att bygga fler liknande minnen på min väg mot Australien. För oavsett hur klichéartat det än låter så är varje dag ett nytt äventyr.”

Berättat för Saga Ahltn. Foto: Martha Slot Thorvald.

Bilden är från en rejäl grundkänning i tidvattenområdet nära Borkum.

6

FINALISTERNA

# Celina flög för Sverige i Newport

”Att delta i Red Bull Foiling Generation är något av det coolaste och ballaste jag har gjort i hela mitt liv. Finalen gick av stapeln i Newport, Rhode Island i USA. Ett seglingsmecka där många av de största seglingstävlingarna i världen sker. Och nu var jag och Oscar här! Ett av de sexton lag som tagit sig till finalen i Red Bull-tävlingen. Oscar och jag hade tränat i en Nacra 17, en katamaran i ungefär samma storlek som en Flying Phantom som vi sedan seglade under kvalet i Malmö och i Newport. Min Nacra 17 kan inte foila, lyfta sig ur vattnet, som en Flying Phantom, med bärplan, kan. Men den hjälpte oss att bli vana att hantera katamaran, vilket varken jag eller Oscar hade gjort innan kvalet. Om bärplansbåtar brukar man säga att de ”flyger”. Skroven lyfts helt ur vattnet av bärplanen och det känns, och ser verkligen ut som, att flyga.

För egentligen var både jag och Oscar e-jollesegelare. E-jollen är en enmansbåt utan trapets och har inte bärplan. När jag först fick höra talas om tävlingen, var det inte Oscar utan min bästa kompis som jag anmälde mig med. Vi var båda supertaggade och spända på vad som skulle hända härnäst. En vecka innan kvalet i Malmö hoppar min kompis av på grund av ett ryggsproblem. Fylld av en växande panik ringer jag Oscar, som tidigare hade nämnt i förbifarten att han var intresserad. Jag frågar om han vill komma med som min gast, han tackar ja och vi reser ner till Malmö för att tävla om att få representera Sverige i den internationella finalen.

Kvalet bjöd på hårda vindar och nervositeten steg. Tankar som: ”Ska vi verkligen segla i det här?” fyllde mitt huvud. Men nu var vi här och vi körde. Tävlingarna var strukturerade i en knock out-serie, med korta banor och fyra katamaraner åt gången. Det gäller att bli etta eller två – och om man inte klarar det får man segla en andra chans och fler race. När det blir dags för det sista och slutliga racet, som skulle avgöra vem som skulle vinna kvalet, ökar vindhastigheten ytterligare. Detta resulterar i att alla kapsejsar, välter – och att välta tillbaka en katamaran är inte det lättaste. Men vi hade redan kapsejsat i ett tidigare

**Celina Burlin**  
18 år. Bor i Göteborg.

 [celinaburlin](#)

 [Celina Burlin](#)





race, så vi visste hur man fick upp båten, vilket inget av de andra lagen gjorde. Så vi välter upp båten och gick i mål. Den härligaste känslan fyllde kroppen. Vi skulle representera Sverige. Vi hade klarat det!

Efter ett antal månader var det dags för final. Eftersom ingen var van vid de extrema katamaranerna, utan fick lära sig under tävlingar, så byggdes det inte upp någon rivalitet mellan lagen. Under hela tävlingen var det god stämning och man tvekade inte att hjälpa varandra. Dagarna blev långa, då finalen var uppbyggd på samma sätt som kvalet med en knock out-serie. Det betydde att bara fyra båtar av sexton var ute på vattnet samtidigt. På grund av de starka vindarna blev de sista racen avblåsta och resultatet kom att baseras på tidigare tider. Vi hamnade på delad femteplats, något som jag med tanke på omständigheterna är mycket nöjd med.

Erfarenheterna från Red Bull-tävlingen har hjälpt mig att se in i seglingens framtid. Den har inspirerat mig att fortsätta med katamaransegling och jag ska fortsätta träna med min Nacra som är en OS-gren. Den nya modellen av Nacra kan till och med foila. Att segla katamaran är verkligen så coolt och roligt och jag skulle rekommendera det till alla som får chansen.”

Berättat för Kim Nordlund. Foto: Uwe Moser.

Red Bull Foiling Generation ägde rum i oktober 2016 i Newport, Rhode Island. Celina Burlin var skipper på den svenska båten, Oscar Bengtsson var gast. Totalt var 15 nationer representerade.

**Oscar Bengtsson**  
20 år. Bor i Göteborg.

**”Vi hade redan kapsejsat i ett tidigare race, så vi visste hur man fick upp båten. Det visste inte de andra lagen.”**

## DRAKSEGLARNA

# Med vikingabåt över Atlanten

## KAJAN

”Vi var med om två stormar under överfärden.

En på **Nordsjön** på väg till **Shetland** och en på **Nordatlanten** mellan **Grönland** och **Newfoundland**. Det var hårt, man är helt utelämnad till den tusenåriga båtbyggartraditionen. Det var verkligen att känna sig levande. Och hon kändes så naturlig därute. Jag fick en våg över mig precis i början av Grönlandssegelatsen, och med de begränsade utrymmena vi har så kunde jag inte direkt byta om eller hänga upp kläderna på tork. Så under hela överseglingen var jag så kall, jag var kall ända in i själen, på ett sätt som jag aldrig har upplevt tidigare.

Jag firade min födelsedag när vi rundade Grönlands sydspets, **Kap Farvel**. Jag stod utkik och såg hur vi närmade oss land, efter en veckas segling var det fint att veta att vi snart skulle kunna vila. Ett gäng valar passerade, hoppande i vågorna. En säl simmade upp till båten, riktigt nära, och vinkade med sin lilla labb till mig. Det var en överklig och oförglömlig upplevelse. Senare på dagen bakade några i besättningen en kaka. Och det kändes verkligen att det var speciellt. Det är inte bara att baka en kaka på **Draken**. Det är ett stort projekt i en pytteliten byssa och med väldigt begränsade möjligheter. Det är kallt som is överallt och vågorna gungar båten. Det är mycket kärlek som har bakat den kakan.

Det är väldigt speciella förhållanden på **Draken**. Vi levde i sju månader utan något eget utrymme. Alla sov bredvid varandra i ett tält. Gänget svetsades ihop till en familj, ute på havet hade vi bara varandra. Och man måste hålla ihop för att palla det, tror jag”



**Klara Loebbert**  
20 år. Bor i Göteborg.

## KLARA

”Jag började på **Öckerö Gymnasieskola** för att jag ville flytta hemifrån.

Där blev jag fast i segling som ett sätt att resa och som fenomen. Sedan studenten har jag seglat på flera stora båtar och det var genom dem jag hörde om **Draken**. **Draken** var fantastisk att segla. Hon har ett stort segel så det behövs inte mycket aktervind för att hon ska flyga fram. Hon surfar över stora vågor som man är övertygad ska slå över båten och göra alla dyngsura.

Om du är öppen för att lyssna och lära dig har du hela världen framför dig, och min erfarenhet är att om man är sökande och ödmjuk får man väldigt mycket tillbaka. Ta kontakt, våga prova, det är inte hela världen! Jag tycker segling är ett väldigt bra sätt att resa. Jag har kommit till massa coola ställen som jag inte hade en aning om existerade tack vare att vi har kommit sjövägen och inte flugit. Det är också ett lätt sätt för unga människor att resa självständigt. Du har hela tiden din båt och dina vänner ombord.”

Berättat för Maya Sundsten. Foto: Peder Jacobsson.






**Karolina "Kajan" Malmek**  
26 år. Bor i Göteborg.

### **Draken Harald Hårfagre**

Draken är byggd i Norge utifrån skisser från vikingatiden och de båtar man har hittat. Hon är helt öppen, de 30 besättningsmedlemmarna sover i ett tält på däck. Det finns inga personliga områden. Draken började byggas 2010, seglade sin jungfrutur 2014, korsade Atlanten 2016 och ligger nu i Mystic Seaport, Connecticut. Hon är 35 meter lång och det största seglande vikingaskeppet byggt i modern tid.

 [drakenharaldharfagre](#)

 [DrakenHaraldHarfagre](#)



## IF-KOMPISARNA

# “Första gången vi såg Maj blev vi pirriga i magen”

”Vi gick på samma konfirmationsläger när vi var 14 år, på **Malma Kvarns** seglarläger. Vi hade seglat innan men det var något speciellt med det här stället, så vi sökte vidare till instruktörer och har blivit goda vänner sedan dess. Vi fick en galen idé att köpa båt ihop, vi ville kunna segla mer och när det passade oss, utanför jobbet. Så sedan 2014 har vi en IF-båt, Maj, som vi delar på. Vi har makten och friheten att åka ut och segla närhelst det finns möjlighet.

Första gången vi såg Maj blev vi pirriga i magen, det kändes helt rätt.

Vi brukar åka ut på somrarna med vänner och grilla, bada och hänga. Det är en väldigt lättseglat båt, så det är fullt möjligt att åka ut med

några som aldrig har varit på en båt förut.

Och man kan vara ute en vecka eller bara över dagen, det är härligt att kunna vara så självständiga. Det är klart att det är en process att lära känna sin båt, men med lite driv kan vem som helst klara av det. Om tioåringar kan lära sig segla efter en vecka så kan också vuxna, som aldrig satt sin fot på en båt, göra det.

Den svåraste seglatsen vi har haft var jungfruressan, när vi seglade ner henne från **Norrtälje** till **Österskär** där hon ligger nu. Det var hård motvind och vi kämpade i timmar för att segla, sen gick vi för motor tills vi fick soppatorsk. Då gav vi upp, klockan var två på natten, det var bekmörkt med stora färjor som passerade i kanalen. Vi fick hissa segel igen och segla in till en kaj för att nödankra. Trots att det spöregnade och blåste kuling lyckades vi lägga till utan några skador. I efterhand så är det klart att det var läskigt, men det gav oss en säkerhet att veta att vi klarar av att samarbeta och hantera vår båt under alla möjliga förutsättningar.”

Berättat för Maya Sundsten. Foto: privat.

**Matilda Hedblom och Adéle Wallin** båda är 23 år och instruktörer på Malma Kvarn. Matilda är marknadsassistent och bor i Stockholm. Adéle pluggar teknisk fysik i Uppsala.



# Seglingen öppnade en ny värld för Aziz

”Jag kom till Sverige, från **Afghanistan**, för ett och ett halvt år sedan. Första gången jag såg havet var under min resa hit. Det var havet mellan **Turkiet** och **Grekland**. Resan tog två timmar och vi var 41 personer i samma båt. Den såg ungefär ut som en ribbåt. Eftersom jag inte kunde simma skrämde havet mig, så jag satt med min flytväst på och vågade inte titta upp på hela resan.

När jag kom till Sverige fick jag kontakt med **Malin Enerås** på **GKSS (Göteborgs kungliga segelsällskap)** som är med och driver **AccessAbility Center** i Göteborg. Där lär de ut segling till flyktingar som vill prova på att segla. Till en början var jag lite rädd, men Malin och de andra instruktörerna har hjälpt mig mycket.

Jag har åtta syskon som bor kvar i Afghanistan – fyra systrar och fyra bröder. De bor i en stad som heter **Kunduz**, ungefär lika storlek som Göteborg. Men där finns inget hav. Så när vi har pratat har jag inte sagt något om att jag seglar här i Sverige. Det skulle vara alldeles för svårt att förklara för dem vad segling är. De skulle helt enkelt inte förstå.

I somras tränade jag i runt fyra månader med en accessjolle, som är en väldigt lättseglad båt. I början seglade jag med instruktör men efter ett tag ville jag segla själv. Jag kom till och med att älska när det blåser mycket så att jag kunde segla fortare. Men en dag tyckte Malin att det blåste för mycket, då tog vi istället en motorbåt och åkte ut i Göteborgs hamn och körde runt vid **Lindholmen**. Och vi såg en säl! Jag visste inte vad det var för något. Än så länge har vi mest seglat inne i **Frihamnen**. Men till sommaren ska vi segla längre ut, mot skärgården. Då kanske vi ser fler sälar.

Parallellt med seglingen har jag även lärt mig att simma. Så nu är havet inte lika läskigt längre! Förutom att segla, spelar jag fotboll och fiol också. Men i framtiden hoppas jag kunna fokusera på seglingen och vara med i tävlingar. Jag och Malin har tittat på stora tävlingar på Youtube och även på seglartävlingar här i Göteborg. En dag drömmer jag om att själv kunna få vara med i en sådan!”

Berättat för Tomas Ohlsson. Foto: GKSS.



**Aziz Amir** 14 år.  
Bor i Göteborg. Går i  
högstadiet och drömmer  
om att bli socialpedagog.

## LÅNGSEGLARNA

# Lämnade allt för öppet hav

”I början av 2014 bestämde vi oss. Då blev det full fart. Vi döpte projektet Windpowered, utformade projektplan och skapade hemsida. Målet var att segla jorden runt och vi skulle iväg sommaren 2015.

Idén kom först från Kapten **Timoty**, som hade drömt sedan tonåren om långsegling. När insikten kom att det här gick att genomföra som ung – och utan flera år av sparande – bestämde han sig för att satsa. Systemen **Emmie** med barndomsvännen **Sofia** anslöt sig kort därefter. Att seglarerfarenheten var liten till noll sågs aldrig som ett hinder.

Varje månad stämde vi av med varandra vad som hade gjorts och vad som var kvar: båt, certifikat, vaccin, utrustning, budget. Det var som att vi drev ett företag tillsammans. Detta trots att vi i början jobbade och pluggade på tre olika ställen i världen: Timoty i **Göteborg**, Emmie i **Linköping** och Sofia borta i **New York!**

Efter ett par månader hittade vi vår båt, OE32:an **SY Aela**. Innan Aela hade vi haft en massa krav. Det skulle vara akterruff, rattstyrning och sprayhood i glas. Men Aela saknade allt som kraven sa. Nu efteråt vet vi inte varför vi ville ha allt det där. Aela har allt vi behöver och är perfekt för tre ombord. En större båt skulle vi inte kunna tänka oss. Många vi har träffat säger samma sak: större båt, större problem, större kostnader!

En motgång kom ett par månader innan vi skulle åka. Plötsligt började Timotys axel hoppa ur led utan anledning. Doktorn sa först okej till att segla iväg, så vi körde på. Sofia flög hem från New York. Vi sa upp hyreskontakten och sålde allt. Om två månader skulle vi segla iväg från **Karlstad**. Sen ändrade sig doktorn. Timoty behövde opereras och fick inte segla. Då blev det jävligt tungt. Vi hade jobbat hårt i ett och ett halvt år för att dra iväg. Ändå kunde vi inte. Nu skulle vintern komma. Men hur skulle vi bo? Vi fick tänka om.

Vi spikade nytt avfärdsdatum i maj 2016, tio månader senare än planerat. Pengarna vi hade sparat till resan ville vi inte slösa på boende i **Sverige** så bara det billigaste dög. Sommarstuga hela vintern utan isolering och dusch. En hyreslägenhet på 15 kvadratmeter. Timoty bodde i båten med sin axel hela vintern. Det blev enarmad matlagning i sittbrunn och kyla.

Vi lyckades härda ut sista vintern för att vi kände att resan redan var påbörjad mentalt. Och när isen släppte och solen började värma kändes det helt fantastiskt. Vintern var över och nu skulle vi snart åka.


När den 8 maj kom hade över hundra personer samlats i hamnen för att vinka av oss. Vi hade följebåtar hela vägen ut från hemmahamnen i Karlstad och sjöräddningen sprutade med sina vattenkanoner i salut när vi seglade iväg.

Efter snart ett år som långseglare är vi nu i **Karibien**, och vår uppfattning är att långsegling inte är svårt. Det svåraste är att ta steget och segla iväg. Så vill du, kan du!”

Berättat för Oskar Huledal. Foto: Windpowered.

Emmie Nilsek 26 år.





**"Vi sade upp  
hyreskontrakten och  
sålde allt. Om två  
månader skulle vi  
segla iväg."**

**Sofia Johansson 26 år.**

**Timoty Nilsek 24 år.**

### **Långsegling som projekt – bra tips på vägen**

När du ger ditt kommande seglaräventyr ett projektnamn, en blogg och ett tydligt mål kan mycket hända snabbt. En bra projektidé leder lätt till medial uppmärksamhet, sponsorer, nya kontakter och till och med jobb tillfällen. Detta kommer snabba upp processen för att förverkliga det du drömmer om. Tänk bara på att din egen vilja alltid är viktigast och att det är din dröm och ingen annans.

[windpowered.se](http://windpowered.se)

   [windpowered\\_se](#)

 [windpoweredSE](#)

## HAMNPROFFSET

# Så blir du båtloffare!

Theodor Ingman är 20 år och "jobbade" förra året som båtloffare. Han har tidigare jobbat som seglingsinstruktör och säsongat i alperna. Här under hittar du Theodors tips för att lyckas!

HAMNA RÄTT I SÄSONG!

- SEPTEMBER – JANUARI
- FEBRUARI – MARS
- MARS – MAJ

### Hemsidor

crewbay.com  
 crewseekers.net (95 euro/år)  
 findacrew.net  
 floatplan.com  
 Gastbanken på Facebook  
 7knots.com

STILLA  
HAVET

PANAMA

KARIBIEN

ATLANTEN

NEWPORT

BERMUDA

LAS  
PALMAS

### Utbildning som kan hjälpa till på traven

Basic Safety STCW Manila  
 Fartygsbefäl klass 8  
 Kustskepparna  
 RYA Coastal skipper  
 VHF-certifikat



## Så gjorde Theodor Ingman

”Enligt mig är det viktigaste kontakter. I mitt fall fick jag ett jobb genom min kompis kompis kompis. En segelbåttransport från

**Amsterdam till Cannes.** Det visar

att även om du inte tror att det finns någon i din närhet som behöver hjälp, så finns det ofta det. Det viktigaste är att berätta att man är intresserad och vill. Dina vänner runt omkring dig kommer sedan lägga det på minnet och kanske nämna det för någon annan som du känner.

Jag fick inte betalt för den här transporten, vilket även kan vara nyckeln till framgång. Man måste skaffa sig erfarenheter och timmar på sjön, och om du erbjuder dig att jobba gratis har du mycket

större chans att hitta ett jobb.

Att hitta en båt kan ta lång tid. De flesta båtloffare brukar hänga runt i olika hamnar, där träffar du med största sannolikhet andra båtloffare som kommer att dela sin information. Du erbjuder hjälp där du kan och pratar med så många människor som det bara går. Efter ett tag kommer alla i hamnen att känna dig och kan ge dig tips på vilka båtar som behöver hjälp. Det är viktigt att du är beredd på att ändra dina planer, att resa från x till y kan ta olika lång tid beroende på vilket väder ni ges. Om du inte vill riskera en resa till en hamn utan att vara säker på att få ett jobb så kan man alltid söka jobb via internet.”

*Berättat för Saga Ahlén. Foto: privat.*

## SJÖKAPTENEN

# Therese har varit överallt förutom på Sydpolen. Typ.

”En vanlig dag kan se väldigt olika ut, på vissa båtar äter man måltiderna gemensamt och på andra själv. Som styrman sitter jag uppe i bryggan, eller i kontrollrummet, och jobbar. Där finns alla elektroniska navigationsinstrument och där har man koll på allt som händer ombord. Man kör båten och ser till att allt går bra. När man är ledig finns det ett gym, man kan baka någonting i byssan, jag har jobbat på stora väldigt utrustade båtar.

När vi var mitt ute på **Stilla Havet**, på väg från **Japan till USA**, var det midsommar. Det var min första midsommar hemifrån och jag tyckte det var riktigt tråkigt att missa allting. Så jag tog saken i egna händer och byggde, med tillåtelse från mina chefer såklart, en stor midsommarstång som jag målade i sommarfärger. Vi var ute på havet liksom, där finns inga blommor. Sen gjorde jag kransar av rep som jag målade och delade ut till alla i besättningen. Jag fick hela besättningen, från hela världen, att dansa små grodorna och leka midsommarlekar. Det är ju så kul att kunna

visa varandra sina traditioner och det här blev ett oföglömligt minne för mig som redan älskar midsommar så mycket.

Jag tror att man ska köra på det man tycker är roligt. Våga prova, sen vet man ju inte vad som kommer hända i slutändan. Stora planer kan förändras för att man själv ändras eller något runt omkring en, men det gör ingenting. Det viktigaste är att man har kul under tiden man gör det. Jag har seglat från **Australien till Asien**, upp längs med Europa och över till **New York**. **Sydpolen** har jag hittills inte varit på, så det är väl något slags mål då (skratt).

Nu när jag är klar med skolan jobbar jag på rederiet **Tärntank**, som seglar i Nordeuropa. Just nu är jag så himla glad att jag valde den här vägen i livet. Men man vet aldrig vad som kommer hända i framtiden! Havet har alltid funnits inom mig, där händer saker man inte kan förutse. Det finns en annan närvaro än på land. Och såklart är det ett arbetssätt jag tycker om, att jobba intensivt i några veckor för att sen kunna vara ledig en längre tid i sträck.”



**Therese Boman** 24 år.  
Bor i Stockholm och är styrman på Tärntank.

Berättat för Maya Sundsten.

Foto: privat.

## Att plugga till sjökaptten

Utbildningen ger en teoretisk behörighet till sjökaptten, vilket gör att du kan jobba som styrman på vilken båt som helst och kaptten på mindre båtar till att börja med. Det finns Sjökaptenutbildningar på Chalmers Universitet i Göteborg och på Linnéuniversitetet i Kalmar. Båda utbildningarna är fyra år långa, där 12 månaders praktik är en del av utbildningen och sker på världshaven.



# Från Göta kanal till Svalbard

”Sommaren 2013 var helt fantastisk. Det var första gången jag jobbade på **MS Juno** på **Göta kanal**. Jag var hoppilandkalle i cirka varenda sluss. Jag tillbringade nog mer tid hängande på fartygssidan än inne i båten.

2015 var också en riktigt bra båtsommar. Först jobbade jag på Göta kanal, sen seglade jag med Kryssarklubbens Seglarskolas fartyg **Gratia**. Vi mönstrade på i **Malmö** och av i **Karlskrona** tio dagar senare. Seglingsförhållandena var perfekta och vi besökte hamnar i **Danmark**, **Tyskland** och **Polen**. I augusti flög jag sedan upp till **Svalbard** för att mönstra på **MS Malmö** för första gången. Jag var ombord i sju, åtta veckor och vi kom nära isbjörnar, valar och valrossar. Och landskapet! **Barents hav** var spännande. När jag kom hem var jag upp över öronen förälskad. Svalbard är en fantastisk plats.

Det som utmärker de bästa båtupplevelserna för mig är dock människorna man delar dem med, snarare än någonting annat. Livet ombord är intensivt och närgånget och trivs man inte med varandra spelar det ingen roll hur storslagna scenarion som passerar utanför hyttventilen.


Båtar har alltid varit en del av mitt liv, inte minst för att vi seglade mycket med familjen när jag var liten. Mitt mer aktiva intresse tog sin början när jag i 20-årsåldern och halkade in på mitt första fartygsjobb: servitris ombord på **MS Diana**, även det på Göta kanal. Därifrån har det eskalerat.

Jag seglade Skutracet med Seglarskolans **Atlantica** hösten 2013. Sen dess har det blivit en kurs per sommar med Seglarskolan, och lite extra-



**Lisa Heller** 25 år.  
Bor i Göteborg.

[lisaheller.se](http://lisaheller.se)

 [hellerlisa](https://www.instagram.com/hellerlisa)

 [Lisa Heller](https://www.facebook.com/LisaHeller)

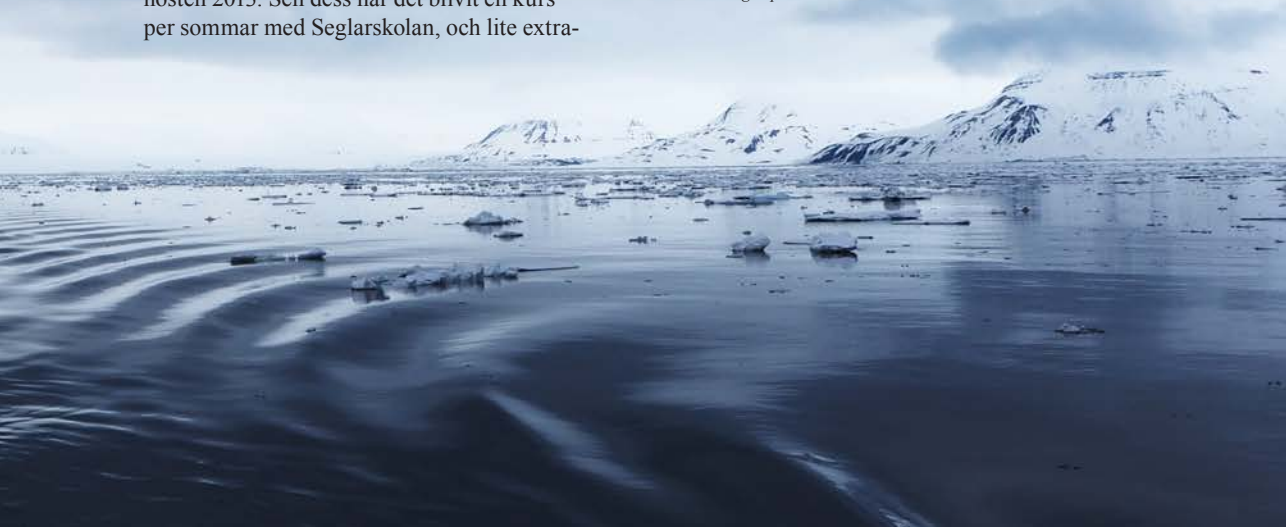
seglingar på vår och höst. Nu i vinter läser jag en befälskurs, för att förhoppningsvis kunna segla som befäl från och med i sommar.

Nu befinner jag mig ombord på **MS Malmö**, där jag arbetar som mässman. Vi är uppe i **Lofoten** och kör valsafarin. Hamnen vi utgår från är **Harstad** och gästerna kommer hit från hela världen för att få snorkla med späckhuggare och knöval. Tyvärr är jag bara här en månad, men det var allt jag lyckades klämma in mellan studierna. Min långsiktiga plan är nämligen att bli arkitekt, och jag är mitt uppe i mina mastersstudier på **Chalmers**. Jag älskar arkitektur, även om jag har lite svårt att se mig själv sitta på ett kontor.

Det känns som att jag behöver äventyr, och resor. Men det generella problemet i livet är ju inte att det råder brist på otroliga saker att göra och uppleva – det svåra är att sälla, välja och välja bort. Och våga kanske. Men det gör jag.”

Berättat för Anki Sandström. Foto: privat.

Bilden är tagen på Svalbard hösten 2015.



PX! 2017:

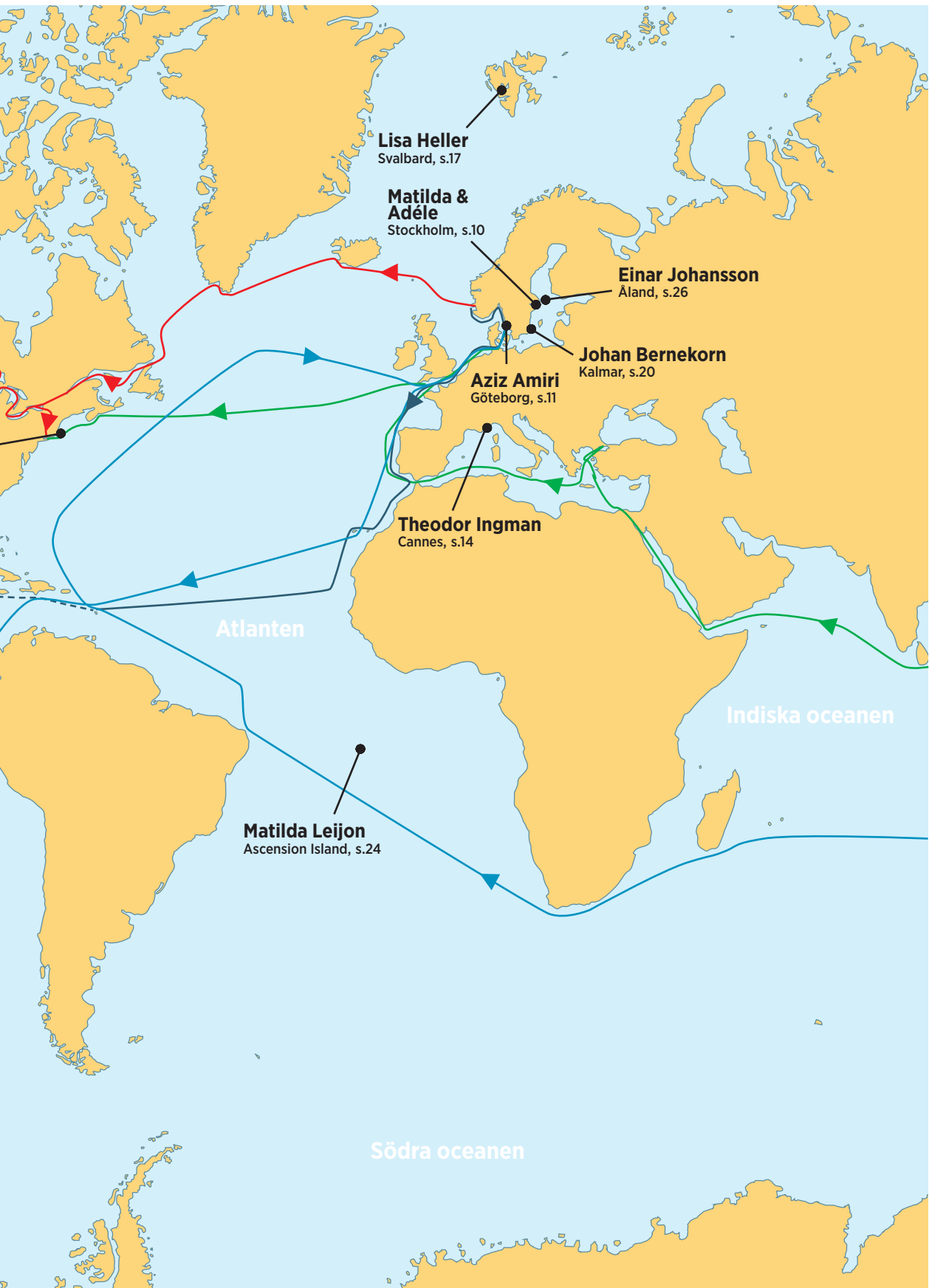
# Vindarna bär över hela världen

**Celina & Oskar**  
Newport, Rhode Island, s.6

Stilla havet

**Linnéa Birnbo**  
Manly Beach, s.22

- ▶ **Oda Pedersen Taule** s.4
- ▶ **Draken Harald Hårfagre** s.8
- ▶ **Windpowered** s.12
- ▶ **Therese Boman** s.16



## VISIONÄREN

# “Hon tänkte en oförglömlig eld”

”Havet är som elden. På havet känner man sig liten, dödlig. Det kan kännas som att stå framför ett berg, som ett vägval. Många gånger i livet kan man välja att ta den äventyrliga eller den säkra vägen. Du kan välja att bestiga berget eller gå hem igen. Att runda **Cape Horn** eller backa.

Jag växte upp utanför **Lund**, och har aldrig haft någon koppling till segling. Jag har fiskat mycket, och flyttade till **Oslo** direkt efter studenten. Efter två år i **Norge** ville jag börja plugga och det var bara för att jag kom in på **Sjöfartshögskolan i Kalmar**. Jag hade ingen relation till havet eller segling, bara den romantiska bilden av sjömanslivet. Två månader in i utbildningen åkte vi på praktik, vilket var bra för att se hur livet som sjöman verkligen är. Det är mycket som inte är som förr i tiden. Idag har man ju radar och annan elektronik till hjälp. Under min utbildning fokuserade jag på tanksjöfart och gjorde tio månaders praktik på olika tankbåtar.

En vacker vårdag till kaj i en svensk småstad, när jag fortfarande var styrmanselev, blev det turbulens när kaptenen inte ville äta frukost. Kocken, en man med stort temperament, surrade två stekpannor kring fötterna, packade sina väskor och hoppade överbord i protest. Det finns många spännande karaktärer till sjöss, haha. Historien fick ett lyckligt slut när båsen slängde en kastlina till honom, som han dessvärre fick i huvudet. Men han mår bra nu i alla fall.

Efter min examen fick jag jobb på en liten passagererbåt på 18 meter och gick från att vara elev till att bli kapten. Jag fick uppleva hur det var att se havet på ett annat sätt. Man måste hålla koll på väder och vind, och båten rör sig med och mot vågorna på ett annat sätt. Det var såklart annorlunda, men nervositeten lade sig efter två

veckor. Nu jobbar jag på en 76 meter lång båt som transporterar spannmål i Östersjöregionen. Det är så nära ett traditionellt sjömansliv jag kan komma. Det är en liten besättning, på sex personer, så vi jobbar nära varandra. Jag jobbar i tre veckor och är ledig i tre veckor. Det är perfekt, jag har mycket tid till mina egna projekt.

När jag var i **Skillinge** för tre år sedan stod jag under en båt som jag inte har kunnat släppa sen dess. En 53-fotare som heter **Yggdra**. När jag var där i maj förra året, för att kolla på en annan båt egentligen, fick jag veta att hon var till salu. Då tänktes en oförglömlig eld. Jag hade inte råd, men jag var bara tvungen att se hur hon såg ut på insidan. Klättrade ombord. Gick omkring på däck, ner till kajutan. Det här var min båt, jag blev förälskad. Jag behövde Yggdra. Jag samlade ihop pengar och nu är hon min, mitt 53-fotade skepp! I sommar ska jag segla med henne för första gången, vi ska upp till norra **Finland** där han som byggde henne bor.


Om några år, när både jag och Yggdra är redo, ska vi iväg runt jorden. Jag vill till **Svalbard, Alaska, runda Sydamerika och Afrika**. Elden har bara blivit starkare sen dagen jag såg Yggdra. Det känns otroligt bra att ha ett projekt och ett mål. Jag är så glad att jag valde att ta chansen när jag fick den. Det ska kännas att leva och det är stimulerande att jobba för att förverkliga sin egen dröm. Jag vill ut på äventyr till exotiska hamnar, få jobba fysiskt ihop med vänner och använda vinden för att ta sig långa sträckor. Sen jag började plugga har jag läst allt jag har kommit över om sjömanslivet. Reseskildringar, historiska berättelser, upptäcksresande. Det gamla sättet att resa inspirerar mig mycket.”


Berättat för Maja Sundsten. Foto: privat.

”Kocken, en man med stort temperament, surrade två stekpannor kring fötterna, packade sina väskor och hoppade överbord i protest.”



**Johan Bernekorn** 27 år.  
Bor i sin segelbåt som för tillfället  
ligger i Skillinge. Jobbar som  
kapten på transportbåt i Kalmar.

 bernekorn

 Johan Bernekorn

 Yggdraship

## BRYTÄLSKAREN

# Linnéa surfar i varmt och kallt årets alla dagar

”Idag finns det en ganska stor surfscen i **Halmstad**, och i **Sverige** i stort, men så var det verkligen inte när jag växte upp. Då tänkte jag väl som de flesta att surfa var något man gjorde när det var varmt och gött med bikini på **Hawaii**. De senaste åren har surfing i Sverige vuxit enormt, mycket tack vare ny teknik i vådräkterna, men också för att många åker iväg och testar att surfa utomlands.

För mig var det **Australien** 2011 som var den verkliga startpunkten. Jag har alltid haft någon idé om att jag måste vara bäst på allt. Tidigare hade jag elitsatsat på judo och var van att vara bra – inte en hopplös nybörjare som frös i ihjäl i ett iskallt hav. Så jag valde att åka och bygga upp mina skills någon annanstans, haha.

Det blev ett besök hos min syster som då bodde i surfarparadiset **Manly Beach** utanför **Sydney**. Vi var tre tjejer och fyra bröder i en campervan och drog uppåt längs östkusten. Min syster hade en stor gul longboard som jag fick låna och det var med den jag tog min allra första riktiga våg. En

fantastiskt fin högervåg någonstans mellan höft och axel. Tidigare hade jag alltid åkt rakt fram, nu åkte jag *med* vågen – en grön våg, som man säger. Jag har fortfarande ett jättesuddigt Iphone 3-foto från den. Dagen efter fick vi surfa med delfiner och sen körde vi vidare upp mot **Byron Bay**. Två underbara veckor där vi surfade och lagade mat på gasolkök. Efter det var jag fast.


Direkt jag kom hem började jag komplettera mina surfargrejer. Det var vinter i Sverige, men det skulle inte det stoppa mig den här gången; huva, handskar, skor och en tjockare vådräkt införskaffades. Så det blev till att ge sig ut i det iskalla härliga vädret. Brädorna som pappa hade köpt till oss flera år tidigare blev nu flitigt använda av mig och min syster. Och har fått många nya kompisar, mest shortboards, från alla våra surfresor.

Jag har surfat på **Bali**, i **Nya Zeeland**, **Frankrike** och **Portugal**, vid **Lofoten** och – vilket många inte har vet hur jäkla coolt det är – på **Island!**

SURFARNACK





Linnéa Birnbo 27 år.  
Bor i Halmstad.  
 birnbo

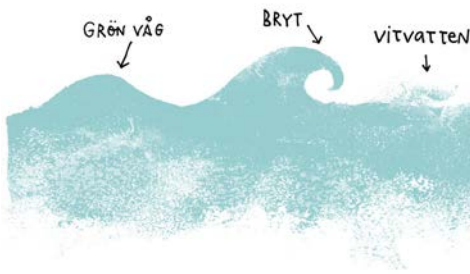
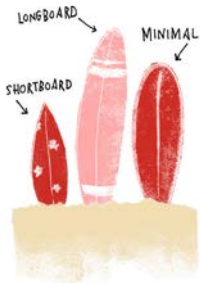
Jag bodde på Island i fyra månader och fick se lite av den fantastiska surfmöjligheten som finns på där. De otroliga kontrasterna mellan det iskalla vattnet och de varma källorna man kastar sig i efteråt. Det finns runt femtusen kilometer nästan helt osurfad kust, en blomstrande scen för kallvattensurfbilder (många har nog sett **Elli Thor** eller **Chris Burkards** bilder) och roligt, superhängivet folk.

Annars är nog min favoritplats så här långt ändå Nya Zeeland. Där var jag i åtta månader efter avklarade universitetsstudier. Jag hade ingen direkt plan när jag kom dit och hamnade i den lilla surforten **Raglan**. Känd bland annat från filmen **Endless Summer** och för de fina vänstervågorna. Om man är "goofy" (står med höger ben längst fram, se ordlista) gillar man det. Jag är "regular", men lärde mig älska de där vänstervågorna.

Jag kände mig väldigt ensam när jag just hade landat i **Auckland**. Men det brukar lösa sig. När man känner sig som mest hopplös kan det räcka med

att någon kommer fram och säger "hej". När man reser själv måste man komma nära andra människor. Man kan få många ytliga vänskaper, men också väldigt djupa. Kanske blir det en alldeles egen form av djup för att man tänker att man aldrig kommer träffas igen. Ingen har en uppfattning om en sen tidigare, så man kan vara den man vill vara. Många av dem jag har träffat på alla de här resorna har jag kontakt med idag. De är spridda över världen och jag ska definitivt möta upp så många som möjligt igen, det ger mig bara fler möjligheter att resa."

Berättat för Niklas Eriksson. Foto: privat.  
Den stora bilden är tagen vid spotet Ólafsfjörður under en surfweekend på Island vintern 2015. Den lilla bilden är från Linnéas första riktiga tävling, Rip Curl Pro Raglan på Nya Zeeland, 16 april 2016.



## DEN UNGA OCH HAVET

# Matilda fångar blue marlin i Hemingways fotspår

”Jag har fiskat sedan jag var två år, och tävlat sedan jag var fyra. I Sverige har jag inriktat mig mycket på gädda och abborre. Men jag har nyligen varit och fiskat blue marlin i nästan två månader mitt ute i södra Atlanten.

En kompis till mig bodde på en segelbåt där och hade en plats över. Han ringde och frågade om jag inte skulle hänga på och dagen efter var biljetten bokad. Jag visste inte ens var **Ascension Island** låg. Men det är det bästa jag har gjort, utan tvekan.

Jag hade tidigare inte ens funderat på att fiska på det sättet. Men blue marlin är den mest omtalade sportfiskefisken av alla, den som flest fiskare drömmer om att fånga. Det första som slog mig när jag kom ner var vilka mäktiga fiskar det var. Man riktigt tappar andan över vilka klossar de är, helt fantastiska fiskar.

Den första fisken fightades jag med i över en timme innan kroken lossade och jag tappade den. Samtidigt turades jag om med en kompis och han fick upp alla fiskar han fightades med. När jag tappade min fjärde fisk var jag så frustrerad. Jag var helt slut och började gråta. Men bara några minuter senare fick vi en till på hugget och då tänkte jag nu jäklar! – och den fick jag upp. Det var det mäktigaste jag varit med om.

Efter det fick vi upp vår största fisk. Den vägde över 950 pounds (ca 430 kilo). Vi tror att det var en ”grander”, en fisk som väger över 1 000 pounds. Det är väldigt stort att få upp en sådan, man landar bara fem sådana fiskar i Atlanten varje år och det är väldigt prestigefullt. Men vi kan inte vara helt säkra eftersom vi inte ville döda fisken för att

få det svart på vitt att det verkligen var en grander. De här fiskarna kämpar emot tills de dör av utmattning, men den stora vi fick upp var fortfarande pigg efter fighten. Tyvärr är det enda sättet i modern tid att väga en sådan stor fisk att döda den och hänga upp den på en kran. Jag blev stolt över kaptenen som tog beslutet att släppa tillbaka den istället. Men vi är i alla fall de som har fångat den största blue marlin från en segelbåt, någonsin.

Jag planerar att åka tillbaka igen och ge det en chans till. Jag var en sådan nybörjare när jag kom dit och jag utvecklades så mycket, jag hade kunnat göra det mycket bättre. Jag vill tillbaka och överbevisa mig själv, igen.

Utmaningen med fiske är att alltid kunna bli bättre.

Oavsett hur bra du redan är. För varje pass man gör öppnar man upp ögonen för något helt nytt. Det är så mycket med förberedelser, planering, teknik och hela tankeverksamheten runt omkring. Väldigt mycket måste tas med i beräkningen, inte bara när du är ute och fiskar. Ett ställe som levererar ena dagen kanske inte levererar någonting alls nästa dag.


Jag har sådan otrolig respekt för havet. När vi var ute och seglade över 1 000 meters djup tappade man andan. Det finns så mycket där som vi inte vet någonting om, så mycket att ta reda på och lära sig. Den känslan av att inte veta, den är otroligt häftig. Sedan är det en sådan frihetskänsla när man kommer ut jämfört med att gå på gatorna i stan och sitta ute i en båt. Där ute finns inga måsten och det är fantastiskt.”

Berättat för Kim Nordlund. Foto: privat.

Tack till Martin Falklind på Fiskejournalen, som förmedlade kontakten.



”Jag har sådan otrolig respekt för havet. När vi var ute och seglade över 1 000 meters djup tappade man andan. Det finns så mycket där som vi inte vet någonting om.”



**Matilda Leijon** 20 år. Bor i Stockholm. Har sex individuella SM-medaljer i pimpelfiske, varav två guld. Var med i landslaget i fyra år och har tagit ett guld och ett silver i Nordiska Mästerskapen. Nyligen hemkommen från ett fiskeäventyr runt Ascension Island.



Kanalgratisdotse

## SY Ellen

Skuta byggd 1898. Ägs av stiftelsen med samma namn, som tillsammans med Stockholms stad arrangerar lägerseglingar och seglarskola. För att kunna hålla igång verksamheten finns också föreningen SY Ellens vänner, som hjälper till att skaffa pengar och sponsorer.

## TRADITIONALISTEN

# “Ellen byggdes 1898 och inte mycket har förändrats”

## Einar Johansson

21 år. Bor i Stockholm. Engagerad i stiftelsen SY Ellen. Studerar filosofi vid Stockholms universitet.

f Einar Johansson

”Jag var 14 år när jag seglade med skutan SY Ellen för första gången, som elev. Nu har jag seglat med henne i sju år varav fem som instruktör. Det är något särskilt med hela sammanhanget ombord. Att få vara ute i naturen, den frihetskänslan, men också att få bevara skeppet och fortsätta traditionen.

Det traditionsenliga lockar mig. Ellen byggdes 1898 och det är inte mycket som har förändrats. Vi seglar henne som de gjorde när hon byggdes, med samma segelsättning och vi använder skutan på ett liknande sätt. Det är ett av skälen till att jag fastnade. Jag gillar beprövade metoder. Det finns ingen anledning att ändra saker bara för att ändra – om det fungerar bra så kan det få vara.

Ett vanligt läger är mellan en och två veckor långt. Barnen kliver ombord och sedan åker vi ut i skärgården direkt. Dag två eller tre börjar vi segla. Vi seglar mellan olika öar i skärgården och lägger till på kvällarna. Vissa läger korsar vi Östersjön och seglar över till Gotland, Öland eller Åland. Det finns både nybörjar- och fortsättningskurser men på alla läger hjälper

eleverna till med allting, från navigering och att styra, till att hålla på med seglen och att laga mat. Min uppgift ombord har tidigare främst varit att utbilda barnen. Men sedan förra säsongen håller jag mer på med riggen och med underhållet. Jag tycker det är väldigt roligt, och är väl en av få som gör det, särskilt bland oss som är yngre ombord. Jag är engagerad året om. Förutom att vara instruktör under somrarna är jag ledamot i vänföreningen som finns till för att skaffa pengar och sponsorer. Jag ordnar även seglingar för medlemmar. Det håller vi på med året om, när det inte är seglarläger. Sedan är jag med och tar hand om skutan. Ellen ligger på Beckholmen i Stockholm, det är hennes hemmahamn där vi tar in henne i en docka och sköter vinterunderhållet. Jag är arbetsledare för vissa arbetsdagar när vi träffas ett gäng och hjälper till att laga båten eller byta ut vissa delar och annat som kan behöva göras. Det är roligt att vara engagerad, och jag kommer fortsätta hålla på med det så länge jag kan.”

Berättat för Kim Norlund. Foto: Kiki Beijer.

# Vinn seglats!

Tävla om en plats för dig och en vän på Kryssarklubbens Seglarskolas segelfartyg Gratia! Ta en bild på den som du vill segla med, och kanske dig själv, posta sen på Instagram. Motivera varför just hen ska få segla skuta och tagga med **#vivillseglagratia** och **#detstorablå**



Typ så här!

Jag vill nominera Sofia! Hon älskar höga höjder och borde få testa en riktig skutrigg!  
#vivillseglagratia #detstorablå

Tävlingsbidraget ska vara postat på Instagram när som helst fram till och med den 12 juli. PX:s jury avgör vilken bild och nominering som är bäst och vinner platserna ombord (tänk på att ha en öppen profil så att vi kan se bilden). Vinnaren meddelas till Instagramkontot där posten publicerats\*.

Priset är att segla med Seglarskolans segelfartyg Gratia. Om ni är under 18 år får ni segla med från Karlskrona till Göteborg via danska hamnar.

Pämönstring är den 4 augusti och seglatsen avslutas den 13 augusti. Om ni är över 18 år, eller inte kan vara med på den längre turen, får ni hänga med på en dagsegling den 3 september från och till Nya varvet i Göteborg.

Om seglingen: Ombord får du delta i allt arbete och alla segelmanövrer. Du står till rors, deltar i fartygets skötsel och hjälper till i byssan i traditionell vaktgång. För lång-seglingen ingår helpension med tre mål mat och

mellanmål varje dag. I dagseglingen ingår lunch och mellanmål. SXX Seglarskola förbehåller sig rätten att ändra i själva seglingsprogrammet.

Kursdeltagare under 18 år måste ha måltsmans tillstånd. Vinstens värde: 6900 kr respektive 950 kronor. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

Läs mer på [sxxseglarskola.se](http://sxxseglarskola.se).

\* Meddelandet måste besvaras senast den 14 juli.

# Händer vid havet!

Stjärnspäckade festivaler, spännande seglingstävlingar och ösiga konserter. PX! har samlat sommarens roligaste evenemang längs Sveriges 2 400 kilometer långa kust. Och det bästa av allt – du kan ta båten dit.

# Bieberfeber!

## Summerburst

**GÄRDET, STOCKHOLM 9-10 JUNI  
ULLEVI, GÖTEBORG 2-3 JUNI**

Justin Bieber, Axwell Ingrosso, Tiësto och Eric Prydz är alla klara för årets Summerburst. Med ena foten i popmusiken och den andra i den elektroniska dansmusiken har Justin Bieber spelat en viktig roll när det gäller att sammanföra olika musikgenrer. Nu får vi se honom tillsammans med toppskiktet av den svenska och internationella elektrosenen i början av juni.



Foto: Erika Lundberg

## Häng med ombord

### Tall ship race, Halmstad

**30 JUNI-3 JULI**

En internationell skuttävling på de sju haven är något alla borde uppleva. I år sker starten i Halmstad, och med mellan 70 och 100 fartyg ges massa unga människor chansen att segla traditionella skutor och uppleva hamnliv. Det finns ofta många möjligheter att vara volontär ombord, oavsett tidigare erfarenhet av segling. Läs mer på [tallshipsraceshalmstad.se](http://tallshipsraceshalmstad.se) eller [sailtraininginternational.org](http://sailtraininginternational.org).

## Avslappnat i Malmö Malmöfestivalen

**11-18 AUGUSTI**

Malmöfestivalen såg dagens ljus sommaren 1985 och är en av Sveriges äldsta återkommande stadsfestivaler. I takt med att Malmö växer och utvecklas så har festivalen också följt samma riktning. Förra året gästades festivalen av Rebecca och Fiona som lyfte hela Stortorget och de som lyssnade på Sabina Ddumba blev mäkta förvånade när hon gjorde en cover på en Brunos Mars-låt och sen en magisk mashup av Rihannas "Work" och "NSYNCs "It's gonna be me".



## Provsegla en veteran

### Gratia, Stockholm

**FYRA KVÄLLAR I MAJ**

Kryssarklubbens Seglarskolas pärla Gratia har Stockholm som hemmahamn i vår och sommar. För en hundring kan du, helt utan förkunskaper, provsegla en 30-meter-yacht från 1900, under en kväll. En möjlighet som få seglingsbitna vill missa! Datumerna som gäller är 2 maj, 10 maj, 18 maj och 22 maj. Mer information hittar du på [sxkseglarskola.se](http://sxkseglarskola.se)



Foto: Summa Dzik

# MUSTO

OCEAN ENGINEERED®

"THE WORLD'S  
LEADING OFFSHORE  
SAILING BRAND"

[www.musto.se](http://www.musto.se)



# Norrlands riviera

Piteå dansar och ler

**26-30 JULI**

Norrlandskusten fortsätter att leverera med sin årliga folkfest. Dansa tillsammans med vänner till tonerna av lokala guldkorn. Prova en legendarisk pitepalt, en stunds yoga eller tango, eller varför inte hänga i området "chilla med PDOL" där du i en härlig miljö kan testa graffiti, åka skateboard eller om det behövs, just, chill i en soffa och ladda batterierna. Missa inte heller Kitteltältet där Rebecca och Fiona och Movits förra året bjöd på en fartfylld konsert.



# Östkustskeufori

Bråvallafestivalen, Norrköping

**28 JUNI - 1 JULI**

Alla gillar olika. Det hade kunnat vara Bråvallafestivalens tagline. Hit kan du ta med dig alla dina vänner oavsett musiksmak - med stora namn i många genrer är risken för besvikelse minimal. I år kommer bland andra Alesso, Linkin Park, System of a Down och den amerikanska dj-duon The Chainsmokers att stå för underhållningen. Njut av den euforiska stämningen och släpp loss till takterna av ditt favoritbeat.



Foto: Annika Berglund

# Hipstermecka

Way out west, Göteborg

**10-12 AUGUSTI**

Återigen samlas hipstereliten på västkusten för att se några av världens största artister. Med namn som Lana Del Ray, Major Lazer och Young Thug kan det inte bli annat än bra. Börja dagen i Slottsskogen med några ovan nämnda konserter och avsluta den på någon av Stay Out West tunga efterfester, där spelningarna inte sällan fortsätter. Missa inte årets musikfest.





Sjöräddnings­sällskapet  
presenterar stolt:

**Eletekniker Mattias Högstrand,  
processingenjör Susanna Dahl  
och säljare Gustav Juliusson.**

Mattias, Susanna och Gustav är tre av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



# Lär dig mer i rekordfart!

## Kryssarklubbens Seglarskola

### HÖSTEN

I Göteborg, från elvans spårvagn, kan man promenera ner från Nya varvsallén till Vita gaveln, där Svenska Kryssarklubbens skutor ligger när de inte är ute till sjöss. Där finns många aktiviteter under våren och hösten. Lär dig slipa båt, lacka däck, brygga kaffe eller slå knopar helt gratis! Mer information finns på Seglarskolans webbplats, och där hittar du också facebookgruppen som regelbundet uppdaterar om arbetshelger: [sxxseglarskola.se](http://sxxseglarskola.se)

Foto: Erik Hedberg



### UMEÅ LIVE

30/6, 12, 19, 26/7  
SAMT 4/8

Klassisk sommarunderhållning i kulturstaden Umeå. Förra året svängde publiken till allt från Panetoz till Molly Sandén.

### TYLÖSAND AFTER BEACH

HELA SOMMAREN

Varje dag hela sommaren kan du från kl 16 svalka dig med god dryck och släppa loss till pulserande musik på Hotell Tylösands populära after beach.

### ÅF OFFSHORE RACE

FRÅN DEN 2 JULI

Den klassiska tävlingen runt Gotland bjuder på en fartfylld start på Sandhamn den 2 juli. Segla racet eller njut av starten från en utseservering på en av de bästa öarna i Stockholms skärgård.

### ALMEDALEN

2-9 JULI

Den absolut största politiska händelsen under året. Här samlas Sverige under en vecka för nöjen och politisk diskussion.

### SLOTSFJELLS-FESTIVALEN

12-15 JULI

Tønsberg är Norges äldsta stad med en lång tradition av sjöfart och båtbygge. Det ligger nära svenska gränsen och har en av Norges bästa festivaler. I år kommer bland andra Veronica Maggio, The Hives och Tove Lo.

### STOCKHOLMS-VECKAN PÅ GOTLAND

17-23 JULI

Vecka 29 innebär som alltid en rekordhög andel stekare, semesterfirare, sol och pulserande house. Segla in i Visby hamn och delta i ett av Sveriges mest omtalade happenings.

### HÄRNÖSANDS STADSFEST

21-22 JULI

I tider när megaakter som Kent och Swedish House Mafia lägger musiken på hyllan gör han precis tvärtom. Magnus Uggle kör sommarturné och kommer självklart förbi Härnösands stadsfest. Här bjuds det på traditionell festivalmat med en touch av Norrland, dans och trevliga möten.

### HUDIKKALASET

28-29 JULI

Tidigare år har vi fått möta uppskattade artister som Norlie & KKV, Felix Jaehn och Timbuktu. Glada Hudik bjuder in till en riktig mat- och musikfest i stadens anrika folkpark.

### FRI FART

29 JULI

I år är det dags för den 13:e upplagan av veteranracet på Göta Kanal. Sveriges största fest för klassiska motorbåtar och båtintresserade.

### SEGLARVECKA I BÅSTAD

31 JULI-6 AUGUSTI

Varför inte segla till sommarpärlan Båstad sent i juli? Under seglarveckan kan du ta del av tävlingar för Express Nordic, SM för H-båtar och Kona One World Championship.

### KALMAR STADSFEST

10-12 AUGUSTI

Just innan skolan börjar lyser Smålandskusten upp av toner, folk och liv. I fjol gästades Kalmar stadsfest av bland andra Little Jinder och Norlie & KKV.

### WONDER FESTIVAL DANMARK

17-20 AUGUSTI

Budgetfestival i toppklass, djs och artister från världens alla hörn. Tidigare år har Adrian Lux, Elliphant och Lukas Graham gästast festivalen på vackra Bornholm.

### INTERNATIONELLA FYRDAGEN

19-20 AUGUSTI

Svenska Fyrskäppet har öppet hus i ett 70-tal anrika fyrar runt om i Sverige. Ta med dig picknickkorgen och segla in.

### SÖDRA ÖLANDS KONSTNATT

30 SEPTEMBER-1 OKTOBER

Kanske det största som händer på Öland under sommaren är konstnatten i samband med skördefesten. Den sista helgen i september öppnas utställningar över hela Öland.

### FLER BRA TIPS FÖR HELA SOMMAREN

Hittar du löpande på [sxx.se](http://sxx.se) och självklart på vår insta och vår FB.

**#detstorablå**

För mer inspiration om livet till havs –  
följ PX på Instagram och Facebook!

 pxsxk

 px\_sxk

**Det här är Svenska Kryssarklubben!**

Den 14 oktober 1923 var ganska länge sen. 94 år sedan faktiskt. Då grundades Svenska Kryssarklubben (SxK), en ideell förening som sedan dess har inspirerat och hjälpt sjöfarare att ta sig över världens alla hav. Idag är vi över 42 000 medlemmar som alla delar samma kärlek till båtar, hav och skärgård.

För oss är det självklart att vi lyssnar lika mycket på nybörjaren som på veteranen. Tillsammans kan vi utbyta erfarenheter, tips, historier och smarta lifehacks. Allt för ett säkrare och roligare båtliv. Det spelar ingen roll om du seglar, kör motorbåt, paddlar kajak eller surfar – vi finns här för alla som älskar havet.

Våra medlemmar kan du praktiskt taget hitta var som helst i världen. En entusiastisk långseglare i Karibien, en glad jolleförare i Öregrund eller kanske en fiskare som för första gången testar lyckan i Japanska havet. Tveka inte om att be oss om hjälp. Du känner igen oss på den karaktäristiska kompassrosen med liljan och på vårt glada humör.

Kryssarklubbens medlemmar har gemensamt skapat lokala kretsar som arrangerar allt från utbildningar och studiebesök till eskaderseglingar och 24-timmarsseglingar. Det finns en mängd olika aktiviteter att välja mellan. Kolla vad din närmaste krets erbjuder på vår hemsida.

**Läs mer om klubben på [sxk.se](http://sxk.se)**



# FAREAST 28R



**VM-erbjudande på en ny FAREAST 28R till och med 31 mars!**

## Join the movement on the water!

Fareast Yachts är ett av de snabbast växande varven inom Sport- och Performance Cruisingbåtar. Historien börjar redan 2002, då man började producera Optimistjollar, ett par år senare var man världens största tillverkare. År 2010 kom den första kölbåten och 2015 blev FAREAST 28R den första båtmodellen ifrån Asien att få World Sailing (ISAF) OneDesign status!

Välkommen till en ung och spännande entypsklass där vi i år seglar VM i Malmö!

[facebook.com/fareast28R](https://facebook.com/fareast28R)



Nordic Yachts AB  
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö | 08-570 225 50  
[www.nordicyachts.se](http://www.nordicyachts.se) | [info@nordicyachts.se](mailto:info@nordicyachts.se)  
Generalagent för Elan & Far East Boats



SEGELBÅTS-  
MÄKLAREN  
ANNO 2005



# Dags för nya äventyr?

Kontakta gärna någon av Båtagents mäklare  
för en kostnadsfri värdering av er båt.

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)



# PX! #detstorablå

18 unga eldsjälur om sin kärlek till havet.  
+ en guide till sommarhäng längs kusterna.



Svenska  
Kryssarklubben